

Indicadores			
Indicador	Variación		12_P
	Periodo	Anual	
PIB (II Trimestre de 2014)	4,3%	5,4%	
IPC Septiembre de 2014	0,14%	3,08%	
IPP Septiembre de 2014	0,52%	4,63%	
ICTC (III Trimestre de 2014)	0,13%	1,46%	
	Periodo	Promedio	
Desempleo Agosto de 2014	8,9%	9,6%	
DTF (E.A.) octubre 31 de 2014	4,4%	3,99%	
Dólar TRM octubre 31 de 2014	\$ 2.050,5	\$1,952,79	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Diciembre de 2013	\$ 8.180	\$ 8.459	
Gasolina Corriente Diciembre de 2013	\$ 8.269	\$ 8.748	

*Precio Goldo (Real y de Referencia para Bogotá)

12_P Evolución último 12 periodos

Contenido

Esta Semana

[Doing Business 2015](#)

[Desempeño de la Competitividad Colombiana](#)

[SIMPOSIO INTERNACIONAL DE VEHÍCULOS
PESADOS – ARGENTINA.](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Transporte](#)

[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

Esta semana...



Bruce Mac Master, nuevo presidente del Consejo Gremial. Oct 31

El Consejo Nacional Gremial eligió en su sesión de este viernes la nueva junta directiva, con Bruce Mac Master a la cabeza, acompañado del vicepresidente, Javier Díaz, presidente de ANALDEX. La nueva mesa directiva asumirá sus funciones a partir de este sábado, primero de noviembre, y terminará su periodo el 31 de diciembre de 2015. Según el Consejo, “la gestión de Mejía deja iniciativas muy importantes como la formalización del reglamento del Consejo Gremial Nacional, la actualización de su declaración de principios, la preparación del libro de historia del Consejo, convenios con entidades como la DIAN y la Superintendencia de Industria y Comercio”, puntualizó en el comunicado. **Portafolio.**

[Ver más >](#)

Desempleo en el país durante septiembre fue 8,4%. Oct 31

En el mes de septiembre, el desempleo se situó en 8,4 por ciento, presentando la tasa más baja en los últimos 14 años para este mes y vale la pena resaltar que se logró teniendo las tasas de ocupación y de participación más altas para el mismo mes con 64,5 por ciento y 59,2 por ciento, respectivamente”, informó este viernes Mauricio Perfetti del Corral, Director del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (Dane), durante la presentación de los resultados de los Indicadores de Mercado Laboral (IML). **Portafolio.**

[Ver más >](#)

El Gobierno aumentó su gasto en 47,7% en los últimos cinco años. Oct 31

El Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas (Dane) dio a conocer la variación del gasto del Gobierno Nacional en los últimos cinco años. La cifras absolutas para 2009, 2010, 2011, y las preliminares de 2012 y provisionales para 2013 revelan que el gasto incrementó en 47,7%. En este tiempo, los sectores que más variación en el gasto han presentado son salud 71%; protección social, 47,5%; asuntos económicos, 88%, y educación 37%. Recientemente, el Consejo Nacional Gremial se presentó preocupado porque el gasto en los últimos años, según el cálculo de los dirigentes estaba por encima de 40%. **La República.**

[Ver más >](#)

DOING BUSINESS 2015

Desempeño de la Competitividad Colombiana

El pasado 29 de octubre fue publicada la decimosegunda edición del reporte anual [Doing Business](#) del Banco Mundial. El informe mide las regulaciones que favorecen la actividad empresarial y aquellas que la restringen. De igual forma, analiza las 11 áreas del ciclo de vida de una empresa apertura de una empresa, manejo de permisos de construcción, obtención de electricidad, registro de propiedades, obtención de crédito, protección de inversores, pago de impuestos, comercio transfronterizo, cumplimiento de contratos, resolución de la insolvencia y empleo de trabajadores. Continuación el ranking de las 10 mejores economías y Colombia. Este informe, está actualizado hasta el 1 de junio de 2014.

TABLE 1.1 Ease of doing business ranking

Rank	Economy	DTF score
1	Singapore	88.27
2	New Zealand	86.91
3	Hong Kong SAR, China	84.97
4	Denmark	84.20
5	Korea, Rep.	83.40
6	Norway	82.40
7	United States	81.98
8	United Kingdom	80.96
9	Finland	80.83
10	Australia	80.66
11	Sweden	80.60
12	Iceland	80.27
13	Ireland	80.07
14	Germany	79.73
15	Georgia	79.46
16	Canada	79.09
17	Estonia	78.84
18	Malaysia	78.83
19	Taiwan, China	78.73
20	Switzerland	77.78
21	Austria	77.42
22	United Arab Emirates	76.81
23	Latvia	76.73
24	Lithuania	76.31
25	Portugal	76.03
26	Thailand	75.27
27	Netherlands	75.01
28	Mauritius	74.81
29	Japan	74.80
30	Macedonia, FYR	74.11
31	France	73.88
32	Poland	73.56
33	Spain	73.17
34	Colombia	72.29
35	Peru	72.11
36	Montenegro	72.02
37	Slovak Republic	71.83
38	Bulgaria	71.80
39	Mexico	71.53

Colombia ocupa el lugar 34 de las 189 economías analizadas, logrando así ocupar por primera vez el primer lugar en América Latina, superando a países como Chile y México los cuales siempre se han destacado por obtener muy buenos puntajes en los diferentes índices que existen a nivel global, representando la región y dejando su nombre en alto (esta vez el turno fue para Colombia). Lograr esta posición de vital importancia para el país, para seguir mejorando y para demostrar tanto a nivel nacional como internacional que los proyectos y las políticas que se están implementando actualmente en el país, están teniendo sus frutos.

El [reporte por economía](#) indica que Colombia mejoró 19 posiciones, pero el Banco Mundial precisó que no es posible comparar esta con anteriores posiciones, por un cambio en la metodología. Como lo muestra la siguiente gráfica, en ciertos aspectos el aumento fue significativo, como por ejemplo en la obtención de crédito donde Colombia se encuentra como segundo país de la región luego de Estados Unidos (teniendo el mismo puntaje), registro de propiedades y comercio transfronterizo.

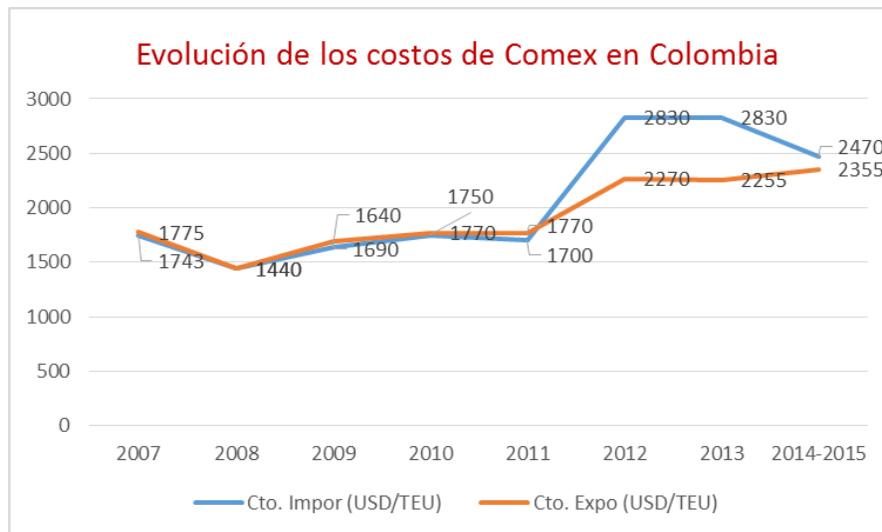
Clasificación	Distancia a la frontera		
	DB 2015 Clasificación	DB 2014 Clasificación	Cambio
TEMAS			
Apertura de un negocio	84	79	↓ -5
Manejo de permisos de construcción	61	62	↑ 1
Obtención de Electricidad	92	88	↓ -4
Registro de propiedades	42	54	↑ 12
Obtención de crédito	2	55	↑ 53
Protección de los inversionistas minoritarios	10	9	↓ -1
Pago de impuestos	146	139	↓ -7
Comercio transfronterizo	93	95	↑ 2
Cumplimiento de contratos	168	167	↓ -1
Resolución de la insolvencia	30	29	↓ -1

Fuente: Doing Business 2015

Fuente: Doing Business 2015

En lo que respecta al comercio transfronterizo, que incluye las reformas comerciales que realizan las economías para facilitar el comercio, Colombia avanzó dos puestos, sin embargo todavía se encuentra por arriba del promedio de la región en términos de costos de para importar y exportar.

Es notorio que hay que seguir avanzando mucho más en este tema, puesto que como se puede observar, los costos del comercio exterior en el país son altos y en los últimos años se ha venido observando un crecimiento de estos, alcanzado el pico en el 2012. Aunque para este año se presenta un leve cambio en la tendencia, siguen siendo los costos de Colombia, los más altos la región.



En Colombia se demora importar 14 días y tiene costos de USD\$ 2.355 y exportar 13 días con un costo de 2.470, lo cual es un aspecto que se debe seguir mejorando, de cara a afrontar los retos de la integración comercial

Etapas para exportar	Time (days)	Cost (US\$)
Customs clearance and inspections	2	350
Documents preparation	5	300
Inland transportation and handling	4	1,535
Ports and terminal handling	3	170
Totals	14	2,355

Etapas para importar	Time (days)	Cost (US\$)
Customs clearance and inspections	2	170
Documents preparation	6	250
Inland transportation and handling	3	1,900
Ports and terminal handling	2	150
Totals	13	2,470

SIMPOSIO INTERNACIONAL DE VEHÍCULOS PESADOS – ARGENTINA.

La tendencia alrededor del mundo es un continuo aumento del transporte de carga. Y a pesar del evidente desarrollo de infraestructura de transporte y las diversas tecnologías aplicadas al transporte de carga automotor, los desafíos en relación a la seguridad, congestión, productividad, medioambiente, y expectativas de la comunidad permanecen. Ello requiere estándares, regulación y legislación para proveer mejores resultados de transporte en el futuro.

Por primera vez en Sudamérica, se realizó el decimotercer Simposio Internacional de Tecnología de Vehículos Pesados de Transporte - HVTT13 con asistencia de 200 personas, delegados de todas las regiones; Asia, África, América (Sur, Central, Norte y el Caribe), Europa, Medio Oriente y Oceanía.

Invitados Latinoamericanos.



Este foro conto la participación de una delegación de 16 latinoamericanos y 8 colombianos que junto con conferencistas de Europa, Estados Unidos, África, Asia analizaron el avance de la tecnología de vehículos combinados de carga de alto rendimiento VCCs en el mundo.

En la intervención del Ing. Edgar Higuera en representación de la ANDI expuso el modelo de desarrollo de VCCs en el marco del acuerdo

Institucional 20/20 destacó la metodología expectativas y modelo de aplicación de esta tecnología, con gran impacto entre los asistentes.

En este sentido, el grupo colombiano participo en la visita a la ZAL de San Luis y al Centro Logístico de Cementos Avellaneda donde se reconoció el proceso de desarrollo del uso de estos vehículos. También, se participó en el entrenamiento de conductores donde se evidencio las facilidades de conducción, visibilidad, sistema de frenos, la eficiencia en el control de manejo en curvas cerradas, la disposición en control de estacionamiento, cargue y descargue de productos, cereales, cemento, entre otros. El Ing. Higuera recibió la instrucción práctica del manejo de dichos vehículos.



Con la EMPRESA Transportes Agrícola la cual cuenta con 6 vehículos de alto rendimiento se destacó el modelo de planeación y control de despachos, tipo de carrocería y en general el proceso de buenas prácticas que facilitan por ejemplo, que un vehículo se cargue en cerca de 20 minutos y descargue en 17 minutos. Los productores de carrocerías y de equipos de cabezotes dieron capacitación sobre cada equipo y mostraron su apoyo para dar instrucción en Colombia.

<http://vccs-latina.blogspot.com/2014/08/curso-de-formadores-de-conductores-de.html>

Información de Interés



Nacionales
Internacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)
[LOGYCA](#)

Memorias 20° Encuentro de Gerentes de Logística



[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#) - 31 de Octubre de 2014

Restricciones viales para el puente festivo:

Por el comunicado del [Ministerio de Transporte](#) y Conforme a lo establecido en el artículo 6º la Resolución 2307 del 12 de Agosto 2014 se pueden observar las vías en las que se aplicara la restricción para los puentes festivos, del viernes 31 de octubre al lunes 3 de noviembre de 2014 y viernes 14 de noviembre al lunes 17 de noviembre de 2014.

FECHAS	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Horas	Total días	Total Hr Año	
Viernes de Puente*																1	2	3	4	5	6	7			7	9	63	
Sábado de Puente												1	2	3	4	5	6	7	8	9						9	9	81
Lunes de Puente									1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			14	9	126	

* Solo salida de Bogotá

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

Colombia es líder exportador de la CAN tras 45 años de conformación. Oct 27

En el primer semestre del año, los productos colombianos representaron 32% de las exportaciones entre los países miembros (Ecuador, Colombia, Bolivia y Perú). Le siguen en su orden Ecuador, con una participación de 28%; Perú, 26%, y Bolivia, 14%. A pesar de una reducción de 3,8% en las ventas externas en el primer semestre, Colombia sigue siendo indestronable con la exportación de varios productos entre los que están la energía eléctrica, azúcar de caña, petróleo, vehículos y química básica. Lo más importante que destacan los expertos en comercio exterior es que entre los países de la CAN se exportan productos con valor agregado. Se trata de una CAN más moderna al nivel de los estándares internacionales de un grupo de países que comercian en bloque. **La República.** [Ver más >](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Se eligió nuevo Superintendente de Puertos y Transporte. Oct 25

Desde el año 2010 se desempeñaba como Gerente General de Transportes Expreso Palmira S.A. Su experiencia en el sector público estuvo en el Instituto Financiero para el Desarrollo del Valle, en donde fue gerente durante los años 2008 a 2010. Jaramillo Ramírez cuenta con más de 25 años de experiencia, gran parte de ellos en el sector transporte. El nuevo Superintendente anunció que manifestará los impedimentos correspondientes para conocer y decidir en segunda instancia sobre las apelaciones frente a las determinaciones que adopte la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte, relacionadas con trámites e investigaciones contra la empresa Expreso Palmira S.A. o respecto de otras sociedades con las que pueda existir conflicto de intereses. **Entorno Inteligente.** [Ver más >](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Mulaló- Loboguerrero recibe tres propuestas de interés. Oct 27

El grupo empresarial Strabag-Concay se dividió de la siguiente manera: Strabag 70% y Concay 30%. Mientras que, Vinci del Pacífico se dividió así: Vinci Concessions 33,34%, Constructora Conconcreto 33,33%, Cass Constructores 13,33% y Carlos Alberto Solarte Solarte 20%. Por su parte, Estructura Plural Concesionaria Vial del Pacífico está conformado así: Episol 60% e Iridium Colombia 40%. "Estamos plenamente satisfechos con las ofertas presentadas. Se trata de empresas colombianas asociadas con firmas extranjeras con la mayor solidez y reconocimiento en el campo de las concesiones. Este proyecto es crucial para mejorar competitividad y productividad del país", indicó el presidente de la ANI, Luis Fernando Andrade. **La Republica.**

[Ver más >](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica